



Puissance et performances JBL authentiques.

Les nouveaux amplificateurs hautes performances Club JBL fournissent la puissance JBL de classe internationale dans un châssis compact construit pour se monter dans plus de véhicules, même quand l'espace est restreint. Disponible en modèles 4 canaux, 5 canaux et mono, les amplificateurs Club intègrent des filtres variables et une amplification des graves pour une commande et des réglages précis, plus des entrées de niveaux haut et bas qui permettent de les intégrer dans la plupart des installations stéréo automobiles. Ils sont également compatibles avec plusieurs technologies automobiles qui incluent de nombreux systèmes d'assistance de haut-parleur avancés et le système Harman HALOsonic, une suite de solutions acoustiques qui peuvent simuler des sons de moteurs pour une meilleure expérience de conduite dans les véhicules hybrides et électriques, annuler le bruit routier pour un meilleur son, et plus encore.

Caractéristiques

- ▶ Faible encombrement
- ▶ Entrées niveaux hauts et bas
- ▶ Filtres et amplification des graves variables
- ▶ Entrée ADAS
- ▶ Entrée de mixage HALOsonic



Faible encombrement

Les amplificateurs JBL Club utilisent un châssis fin et un encombrement réduit pour se monter dans plus de véhicules, même si l'espace disponible est restreint.

Entrées niveaux hauts et bas

Les entrées niveaux haut-parleurs et bas niveaux permettent d'utiliser les amplificateurs Club dans à peu près toutes les installations stéréo automobiles, de seconde monte ou d'origine.

Filtres et amplification des graves variables

Contrairement à de nombreux amplificateurs disponibles à des prix similaires, les amplificateurs JBL Club intègrent des filtres électroniques variables et un circuit d'amplification des graves qui permettent un réglage affiné.

Entrée ADAS

Toute la gamme des amplificateurs CLUB comprend une entrée ADAS qui remplace le signal audio si elle est connectée à des accessoires ADAS. En outre, la destination de routage de l'alerte ADAS peut être affectée pendant la configuration de l'amplificateur au moyen de la commande déportée de tableau de bord.

Entrée de mixage HALOsonic

Les amplificateurs CLUB peuvent également fonctionner avec les systèmes HALOsonic de certains véhicules, qui contribuent à réduire le bruit externe pour une meilleure expérience audio.

Contenu de la boîte:

Club-5501

- 1 amplificateur Club-5501
- 2 faisceaux de câblage d'entrées niveau haut
- 2 fusibles de rechange
- 2 étiquettes de marque 2 couleurs
- 1 guide de démarrage rapide

Club-704

- 1 amplificateur Club-704
- 4 faisceaux de câblage d'entrées niveau haut
- 2 fusibles de rechange
- 2 étiquettes de marque 2 couleurs
- 1 guide de démarrage rapide

Club-4505

- 1 amplificateur Club-4505
- 4 faisceaux de câblage d'entrées niveau haut
- 2 fusibles de rechange
- 2 étiquettes de marque 2 couleurs
- 1 guide de démarrage rapide

Spécifications techniques:

Club-5501

- ▶ Amplificateur mono hautes performances
- ▶ Puissance max. : 1300 W max
- ▶ Puissance de sortie, 2 Ω : 550 W RMS x 1, DHT+B < 1,0%
- ▶ Puissance de sortie, 4 Ω : 370 W RMS x 1, DHT+B < 1,0%
- ▶ Rapport signal sur bruit : ≥ 80 dB (réf. sortie 1 W sous 2 Ω)

Club-704

- ▶ Amplificateur 4 canaux hautes performances
- ▶ Puissance max. : 1000 W max
- ▶ Puissance de sortie, 2 Ω : 100 W RMS x 4, DHT+B < 1,0%
- ▶ Puissance de sortie, 4 Ω : 70 W RMS x 4, DHT+B < 1,0%
- ▶ Puissance de sortie, 4 Ω ponté : 200 W RMS x 2, DHT+B < 1,0%
- ▶ Rapport signal sur bruit : ≥ 85 dB (réf. sortie 1 W sous 4 Ω)

Club-4505

- ▶ Amplificateur 5 canaux hautes performances
- ▶ Puissance max. : 1800 W max

Canaux pleine gamme :

- ▶ Puissance de sortie, 2 Ω : 65 W RMS x 4, DHT+B < 1,0%
- ▶ Puissance de sortie, 4 Ω : 45 W RMS x 4, DHT+B < 1,0%
- ▶ Puissance de sortie, 4 Ω ponté : 130 W RMS x 2, DHT+B < 1,0%
- ▶ Rapport signal sur bruit : ≥ 85 dB (réf. sortie 1 W sous 4 Ω)

Canal pour caisson de graves :

- ▶ Puissance de sortie, 2 Ω : 500 W RMS x 1, DHT+B < 1,0%
- ▶ Puissance de sortie, 4 Ω : 320 W RMS x 1, DHT+B < 1,0%
- ▶ Rapport signal sur bruit : ≥ 80 dB (réf. sortie 1 W sous 2 Ω)